Câmara LPR

Câmara de reconhecimento de matrículas

Identificação de veículos de elevada precisão para gestão de parques de estacionamento, controlo de acessos e monitorização de tráfego. A câmara liga-se por 4G LTE ou Ethernet, é alimentada a 12 VDC ou por PoE e comanda diretamente o portão ou a barreira através de uma saída de relé de contacto seco.



12 VDC / PoE	4G LTE	IP67	−30…+60 °C	1 + 2
Alimentação	ou Ethernet 10/100	Índice de proteção	Temperatura de funcionamento	Saída de relé / entradas de alarme

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS E REDE

Alimentação	**12 VDC ±20%, 2 A, ou PoE (802.3af)**
Consumo de energia	**4 W (em espera); 5 W (em funcionamento / durante o reconhecimento)**
Rede	**Ethernet 10/100 Mbps (RJ45) ou 4G LTE Cat 4 (700–2600 MHz)**
Entradas/saídas	**1 saída de relé, 2 entradas de alarme**
Comando do portão / barreira	**Saída de relé de contacto seco (NO e COM)**

CARACTERÍSTICAS MECÂNICAS E AMBIENTAIS

Temperatura de funcionamento	**−30 °C a +60 °C**
Índice de proteção	**IP67**
Montagem	**Montagem em parede ou poste**
Tipo de câmara	**LPR (reconhecimento de matrículas)**

INSTALAÇÃO

Altura de montagem	**1 – 2 m**
Distância ao veículo	**3 – 12 m**
Cabo Ethernet	**Cat5e ou Cat6, com conector RJ45 estanque**

APLICAÇÕES

- Gestão de parques de estacionamento
- Controlo de acessos de veículos
- Monitorização de tráfego

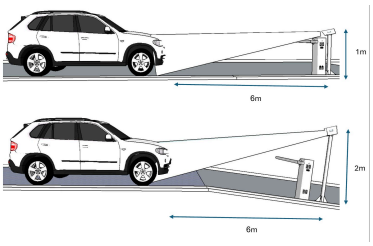
CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Câmara LPR PAL
- Kit de parafusos e buchas
- Conector RJ45 estanque
- Duas antenas celulares
- Documentação do utilizador

ACESSÓRIOS OPCIONAIS

Poste, suporte de base de montagem e caixa.
Vendidos separadamente.

INSTALAÇÃO TÍPICA



Câmara a uma altura de 1 m e 2 m, a 6 m do veículo

⚠ **Atenção.** Utilize apenas as opções de alimentação indicadas; uma alimentação incorreta pode danificar o equipamento de forma permanente. Qualquer modificação física, incluindo o corte dos cabos, anula a garantia.